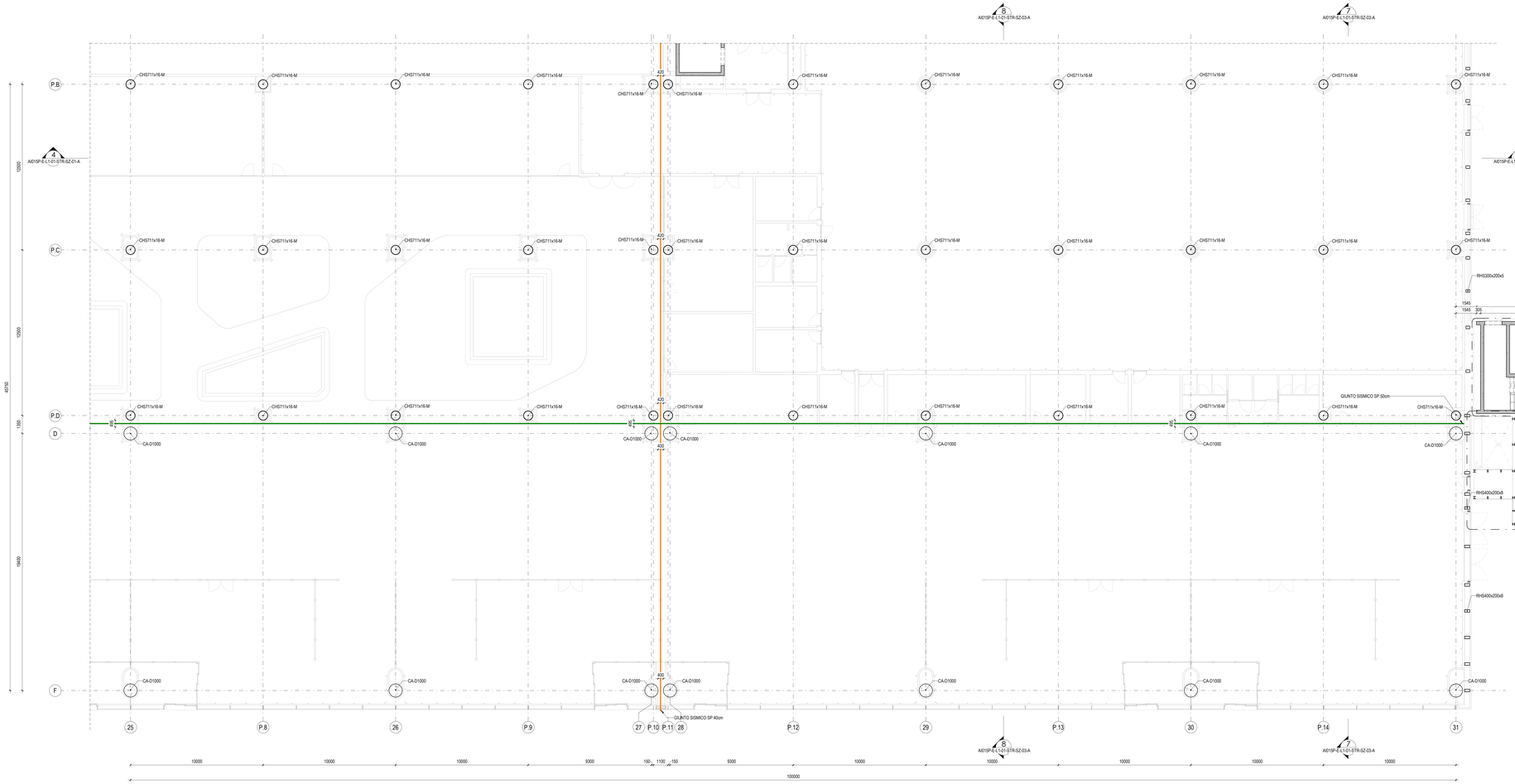
1 PIANTA PIANO TERRA (-i0.00m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE D - TERMINAL PARTENZE
1 : 100

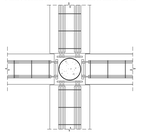



## ELEMENTI MISTI C.A. - ACCIAIO

PILASTRO MISTO TIPO NPS-TECNOSTRUTTURE

CODICE PILASTRO CHS - 711x16 - M

DETTAGLIO ATTACCO TIPICO PISTRO MISTO-TRAVE MISTA



## TABELLA PROFILI PILASTRI

| PROFILO |
|---|
| C150x90x25 |
| CA-D1000 |
| CHS711x16-M |
| HEA180 |
| RHS160x80x4 |
| RHS250x150x5 |
| RHS300x150x4 |
| RHS300x200x5 |
| RHS400x200x6 |
| RHS400x200x8 |
| SHS120x6.3 |

## LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

## NOTE

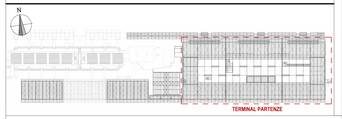
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LONGE PRINCIPALI AD ONDA È QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE e DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-50-A.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LONGI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-01-STR-DI-51-A.

## CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

### CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

| | | |
|---|---|---|
| **PALI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerte 16mm, acc>0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **PLINTI DI FONDAZIONE** (ZATTERE E BAGGIOLI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **TRAVI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **ELEVAZIONI** (PILASTRI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| **ELEVAZIONI** (TRAVI) | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| | - LEGNO LAMELLARE | GL28h - UNI EN 14080 |
| **ELEVAZIONI** (MURI E RAMPE SCALE) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **ORIZZONTAMENTI** (SOLAI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| | - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - TAVOLATO | C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081 |
| **STRUTTURE MISTE** (COLONNE E TRAVI) | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC3 |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **SALDATURE E BULLONATURE** | - ACCIAIO | Norma UNI EN ISO 4063-2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048) |
| **PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE** | - STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 | Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A) |
| | - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE | Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461) |
| **ALTRO** | - BARRE FILETTATE TIRAFONDI | 8.8 |

## PIANTA CHIAVE




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

## PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PIANO TERRA - QUADRANTE D

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bruscia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Petrie
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tana Catterin

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparozzi

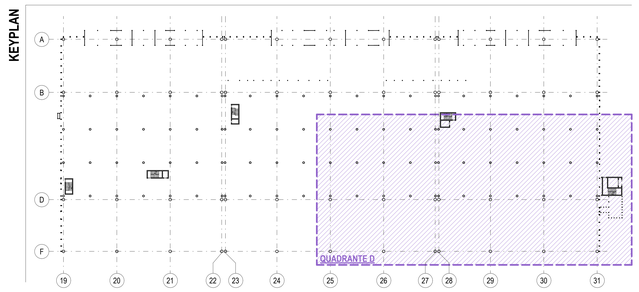
| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | L1 | 01 | STR | PI | 15 | A | Carta fabbrica | - | FEBBRAIO 2021 | EMISSIONE |
| NOME FILE: | A015P-E-L1-01-STR-PI-15-A.dwg | | | | | | | REDAZIONE: | IL ZOCCARATO | INCIDE |

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN